

TUSIL RAD



Рукав, предназначенный для соединений между двигателем и радиатором. Рабочая температура: -60°C/+200°C (-76°F / +392°F).

ОПИСАНИЕ

Внутренний слой силикон зелёного цвета, устойчив к высокой температуре и к антифризу

Усиление синтетические ткани, устойчивые к высоким температурам

Наружный слой гладкий, силикон зелёного цвета, устойчив к высоким температурам, к истиранию, к старению и к озону, поверхность с оттиском ткани

Маркировка TUDERTECHNICA TUSIL RAD

 **TUSIL RAD**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая температура -60°C / +200°C (-76°F / +392°F)

Нормы SAE J20R1 CLASS A

TMC RP303B

ISO 1307 для допусков размеров

диаметр внутренний		диаметр наружный		порожнее сопротивление		рабочее давление		давление вспышки		масса		мин.г изгиба	
[mm]	[in]	[mm]	[in]	[mmHg]	[inHg]	[bar]	[psi]	[bar]	[psi]	[kg/mt]	[lbs/ft]	[mm]	[in]
10	0,39	18	0,71	-	-	20	300	60	900	0,20	0,13	-	-
13	0,50	21	0,83	-	-	19	285	57	855	0,24	0,16	-	-
16	0,63	24	0,94	-	-	17	255	51	765	0,29	0,19	-	-
19	0,75	29	1,14	-	-	13	195	39	585	0,45	0,30	-	-
25	1,00	35	1,48	-	-	11	165	33	495	0,56	0,38	-	-
32	1,25	42	1,65	-	-	9	135	27	405	0,70	0,47	-	-
38	1,50	48	1,89	-	-	7	105	21	315	0,81	0,54	-	-
51	2,00	61	2,40	-	-	6	90	18	270	1,05	0,79	-	-
63,5	2,50	73,5	2,89	-	-	5	75	15	225	1,28	0,86	-	-
76	3,00	86	3,39	-	-	4	60	12	180	1,52	1,02	-	-
102	4,00	112	4,41	-	-	3	45	9	135	2,01	1,35	-	-

Данные относятся к температуре окружающей среды (20° C); рекомендуется 20% типичное понижение рабочего давления на каждые 100° C повышения температуры. Прочие значения диаметров, толщины стенки и давления только по конкретному запросу.