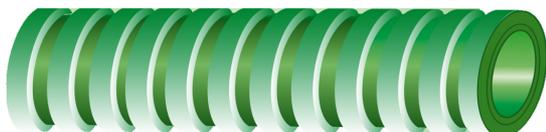


## TUSIL RADFLEX



Лёгкий рукав для узких криволинейных соединений между двигателем и радиатором. За счёт своей исключительно гибкой структуры может заменять предварительно отформованные муфты. Рабочая температура: -60°C/+200°C ( -76°F / +392°F ).

### ОПИСАНИЕ

**Внутренний слой** силикон зелёного цвета, устойчив к высокой температуре и к антифризу

**Усиление** синтетические ткани, устойчивые к высоким температурам, спирали из оцинкованной стали, вмонтированные в стенку рукава

**Наружный слой** силикон зелёного цвета, устойчив к высокой температуре, к истиранию, к старению и к озону, поверхность с оттиском ткани

**Маркировка** TUDERTECHNICA TUSIL RADFLEX

**TUDERTECHNICA TUSIL RADFLEX**

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Рабочая температура** -60°C/+200°C ( -76°F / +392°F )

**Порожнее сопротивление** 450 mmHg ( 17,7 inHg )

**Нормы** SAE J20R2 CLASS A

TMC RP303B

ISO 1307 для допусков размеров

диаметр внутренний		диаметр наружный		рабочее давление		давление вспышки		масса		мин.г изгиба	
[mm]	[in]	[mm]	[in]	[bar]	[psi]	[bar]	[psi]	[kg/mt]	[lbs/ft]	[mm]	[in]
13	0,50	23	0,91	5	75	15	225	0,31	0,21	30	1,18
16	0,63	26	1,02	5	75	15	225	0,37	0,25	40	1,57
19	0,75	29	1,14	5	75	15	225	0,42	0,28	50	1,97
25	1,00	35	1,38	5	75	15	225	0,53	0,36	65	2,56
32	1,25	43	1,69	5	75	15	225	0,79	0,53	85	3,35
38	1,50	49	1,93	5	75	15	225	0,92	0,62	105	4,13
51	2,00	64	2,52	5	75	15	225	1,48	0,99	150	5,91
63,5	2,50	77,5	3,05	5	75	15	225	1,97	1,32	220	8,66
76	3,00	92	3,62	5	75	15	225	2,56	1,72	270	10,63
102	4,00	119	4,69	5	75	15	225	3,70	2,48	400	15,75

Данные относятся к температуре окружающей среды (20° C); рекомендуется 20% типроцентное понижение рабочего давления на каждые 100° C повышения температуры. Прочие значения диаметров, толщины стенки и давления только по конкретному запросу.